

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

22 Φεβρουαρίου 2019 | ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ | Αρ. Φύλλου **55**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΟΥ/οικ/624/Φ.270 (1)

Χαρακτηρισμός του νέου οδικού τμήματος της Νότιας Παράκαμψης Δράμας από τη συμβολή της με την υφιστάμενη Εθνική Οδό (12) Δράμας - Σερρών μέχρι τη συμβολή της με την υφιστάμενη Εθνική Οδό (12) Δράμας - Καβάλας, μήκους περίπου 12.000 m, ως Εθνικής Οδού του Δευτερεύοντος Δικτύου.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α΄) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», όπως τροποποιήθηκε με το ν. 4320/2015 (ΦΕΚ 90/Α΄/2015) και ισχύει.

2. Το π.δ. 109/2014 (ΦΕΚ 176/Α΄/29-8-2014) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων».

3. Το ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α΄/30-5-1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

4. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

5. Την Δ16α/04/773/29-11-1990 κοινή υπουργική απόφαση «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

6. Το ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του διατάγματα.

7. Το β.δ. της 9-8-1955 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955» και την Γ 25871/9-7-1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

8. Το β.δ. της 6-2-1956 (ΦΕΚ 47/Α΄/8-2-1956) «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955».

9. Το ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 25.

10. Την 18/99 εγκύκλιο με αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/516/10-5-1999 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παρ. 3 του ν. 1418/1984.

11. Το β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το π.δ. 118/2006.

12. Το ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λπ.», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το ν.δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του ν. 653/1977».

13. Το π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια υπεραστικής συγκοινωνίας».

14. Την ΔΜΕΟ/ε/ο/266/9-3-1995 (ΦΕΚ 293/Β΄/17-4-1995) υπουργική απόφαση «Περί Ανακατάταξης Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».

15. Την ΔΜΕΟ/ε/οικ/1308/15-12-95 (ΦΕΚ 30/Β΄/19-1-1996) υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

16. Την ανάγκη χαρακτηρισμού της οδού που αναφέρεται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

17. Το π.δ. 70/2015, άρθρο 3 (ΦΕΚ 114/Α΄/22-9-2015), σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων που είχε συγχωνευθεί σε Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, ανασυνιστάται σε Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

18. Το π.δ. 123/2016, άρθρο 4 (ΦΕΚ 208/Α΄/04-11-2016), σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, μετονομάζεται σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σε συνδυασμό με το άρθρο 3 του π.δ. 70/2015 (ΦΕΚ 114/Α΄/22-9-2015).

19. Το π.δ. 125/2016 (ΦΕΚ 210/Α΄/04-11-2016) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

Αφού είδαμε:

1. Το 134721/12-11-2003 έγγραφο του Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ/Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος/Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος/Τμήμα Α΄ στο οποίο γνωμοδοτείται θετικά επί της Προμελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΠΠΕ) του έργου «Οδός Νότιας Παράκαμψης Δράμας» στο Νομό Δράμας, κατόπιν Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης αυτού.

2. Την 123735/20-12-2004 απόφαση των Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων με θέμα «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου ”Οδός Νότιας Παράκαμψης Δράμας”».

3. Την Κ 449Π.Ε./10-01-2005 απόφαση της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης/Διεύθυνση Δημοσίων Έργων με θέμα «Έγκριση Οριστικής μελέτης οδοποιίας (κύριας οδού, καθέτων και παράπλευρων οδών) και οριστικών μελετών δύο (2) ισόπεδων κόμβων του έργου, ”Οδός Νότιας Παράκαμψης Δράμας”».

4. Την από 22-10-2013 τεχνική έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Δράμας, όπου παρέχονται αναλυτικές πληροφορίες που αφορούν τα γεωμετρικά στοιχεία και λειτουργικά χαρακτηριστικά του εν θέματι οδικού τμήματος.

5. Το 6926/24-10-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Δράμας διά του οποίου ζητείται ο χαρακτηρισμός της Νέας Περιφερειακής Οδού Δράμας ως Εθνικής Οδού.

6. Το ΔΜΕΟ/4390/10-2-2014 έγγραφο του Υπουργείου ΥΜΕΔΙ/Γ.Γ.Δ.Ε./ΔΜΕΟ(ε) προς την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Δράμας διά του οποίου ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία για την προώθηση του ζητούμενου χαρακτηρισμού.

7. Το 17/2014 απόσπασμα πρακτικού συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης με την 173/2014 απόφαση, όπου γνωμοδοτείται ομόφωνα υπέρ του εν θέματι χαρακτηρισμού.

8. Το 7441/6-11-2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Δράμας διά του οποίου αποστέλλονται προς το Υπουργείο ΥΜΕΔΙ/Γ.Γ.Υ/Δ.Ο.Υ(α) επιπλέον δικαιολογητικά.

9. Το 6628/9-11-2016 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Δράμας προς το Υπουργείο Υ.ΜΕ./Γ.Γ.Υ/Δ.Ο.Υ(α) διά του οποίου αποστέλλονται τα τελευταία απαιτούμενα έγγραφα και σχέδια.

10. Το θεωρημένο χάρτη ευρύτερης περιοχής Δράμας της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Δράμας, όπου απεικονίζονται η Νότια Παράκαμψη Δράμας και ολόκληρο το υφιστάμενο οδικό δίκτυο με τις μεταξύ τους συνδέσεις.

Και επειδή:

1. Το οδικό τμήμα του θέματος δεν είναι χαρακτηρισμένο, αλλά έχει τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά που αντιστοιχούν σε Εθνική Οδό και παρακάμπτει ανοιχτά το αστικό κέντρο της πόλης της Δράμας συνδέοντας με τη σειρά την Εθνική Οδό Δράμας - Σερρών,την Επαρχιακή Οδό Δράμας - Κουδουνίων, την Επαρχιακή Οδό Δράμας - Νικήσιανης και την Εθνική Οδό Δράμας - Καβάλας.

2. Το συγκεκριμένο οδικό τμήμα έχει μήκος περίπου 12.000 m, με μία λωρίδα πλάτους 3,75 m, μία Λωρίδα Εκτάκτου Ανάγκης (ΛΕΑ) πλάτους 2,25 m ανά κατεύθυνση κυκλοφορίας και έρεισμα πλάτους 1 m.

3. Η νέα οδός παραλλάσσει την υφιστάμενη Εθνική Οδό (12) «Σέρρες - Δράμα - Καβάλα» που διέρχεται μέσα από τον πολεοδομικό ιστό της Δράμας διευκολύνοντας και ανακουφίζοντας την υπεραστική κυκλοφορία και αναβαθμίζοντας σαφώς το επίπεδο οδικής ασφάλειας.

4. Με την υπόψη Περιφερειακή Οδό επιτυγχάνεται η σύνδεση ολόκληρης της ευρύτερης περιοχής ανατολικά της Δράμας (Λιμένας Καβάλας, Αερολιμένας Χρυσούπολης και Εγνατία Οδός στον Κόμβο Αμφίπολης) με την ευρύτερη περιοχή δυτικά της Δράμας (Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα και Τελωνείο Εξοχής μέσω της Εθνικής Οδού (57) «Δράμα - Κάτω Νευροκόπι - Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα»).

5. Η Νότια Παράκαμψη Δράμας κατασκευάσθηκε τμηματικά και το πρώτο υποτμήμα αποδόθηκε στην κυκλοφορία το 2010, ενώ το δεύτερο υποτμήμα αποδόθηκε στην κυκλοφορία το 2013.

6. Σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 25 του ν. 1418/1984 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησής τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αποφασίζουμε:

Εντάσσουμε στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο της χώρας με αρίθμηση (12) το νέο οδικό τμήμα της Νότιας Παράκαμψης Δράμας από τη συμβολή της με την υφιστάμενη Εθνική Οδό (12) Δράμας - Σερρών (σημείο Α) μέχρι τη συμβολή της με την υφιστάμενη Εθνική Οδό (12) Δράμας - Καβάλας (σημείο Β), μήκους περίπου 12.000 m, όπως ακριβώς απεικονίζεται στο συνημμένο χάρτη της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σε υπόβαθρο ορθοφωτοχαρτών της ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ Α.Ε.

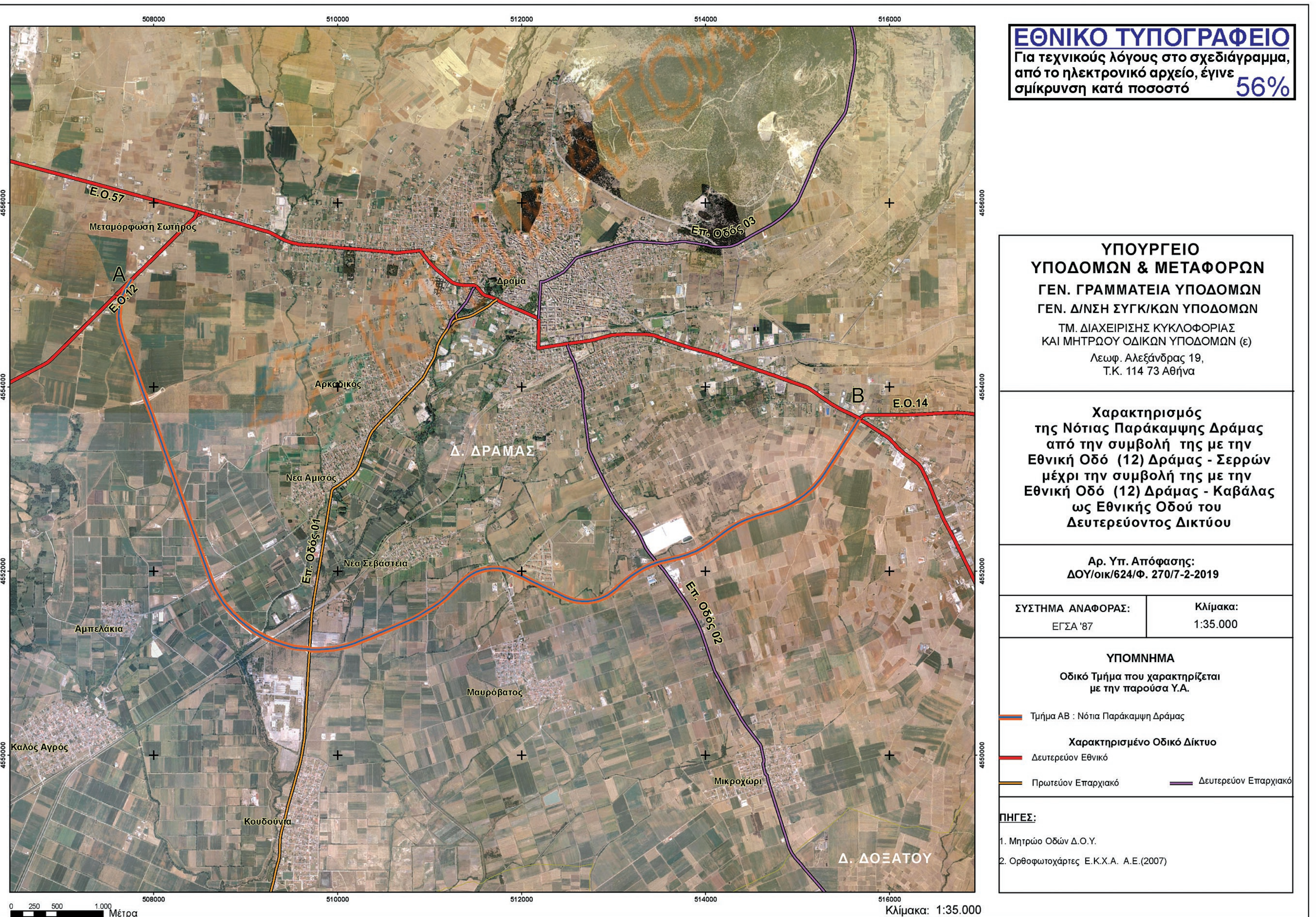
Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή και ο συνημμένος σε αυτή χάρτης, με τίτλο: «Χαρακτηρισμός της Νότιας Παράκαμψης Δράμας από τη συμβολή της με την Εθνική Οδό (12) Δράμας - Σερρών μέχρι τη συμβολή της με την Εθνική Οδό (12) Δράμας - Καβάλας, ως Εθνικής Οδού του Δευτερεύοντος Δικτύου» να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Φεβρουαρίου 2019

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 56%
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜ. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΜΗΤΡΩΟΥ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (ε)
Λεωφ. Αλεξάνδρας 19, Τ.Κ. 114 73 Αθήνα
Χαρακτηρισμός της Νότιας Παράκαμψης Δράμας από την συμβολή της με την Εθνική Οδό (12) Δράμας - Σερρών μέχρι την συμβολή της με την Εθνική Οδό (12) Δράμας - Καβάλας ως Εθνικής Οδού του Δευτερεύοντος Δικτύου
Αρ. Υπ. Απόφασης: ΔΟΥ/οικ/624/Φ. 270/7-2-2019
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ: ΕΓΣΑ '87
Κλίμακα: 1:35.000
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Οδικό Τμήμα που χαρακτηρίζεται με την παρούσα Υ.Α.
Τμήμα ΑΒ : Νότια Παράκαμψη Δράμας
Χαρακτηρισμένο Οδικό Δίκτυο
Δευτερεύον Εθνικό
Πρωτεύον Επαρχιακό
Δευτερεύον Επαρχιακό
ΠΗΓΕΣ:
1. Μητρώο Οδών Δ.Ο.Υ.
2. Ορθοφωτοχάρτες Ε.Κ.Χ.Α. Α.Ε.(2007)
508000
510000
512000
514000
516000
4556000
4554000
4552000
4550000
Ε.Ο.57
Ε.Ο.12
Ε.Ο.14
Α
Β
Μεταμόρφωση Σωτήρος
Δράμα
Επ. Οδός 03
Αρκαδικός
Δ. ΔΡΑΜΑΣ
Νέα Αμισός
Επ. Οδός 01
Νέα Σεβάστεια
Επ. Οδός 02
Αμπελάκια
Μαυρόβατος
Καλός Αγρός
Μικροχώρι
Κουδούνια
Δ. ΔΟΞΑΤΟΥ
0 250 500 1.000 Μέτρα
Κλίμακα: 1:35.000

Αριθμ. 7619 (2)

Καθορισμός χώρου που εξομοιώνεται με χερσαία ζώνη λιμένα στη θέση «Κάναβα» Μήλου.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- του άρθρου 28 του ν. 2971/2001 (ΦΕΚ 285 Α΄) «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

- των άρθρων 6 και 280 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α΄) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ», όπως ισχύει,

- των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47 Α΄) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση, Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις»,

- του β.δ. 14/1939 (ΦΕΚ 24 Α΄) «Περί κωδικοποιήσεως των περί Λιμενικών Ταμείων κειμένων διατάξεων», όπως ισχύει,

- του π.δ. 143/2010 (ΦΕΚ 236 Α΄) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου».

2. Την 1028241ΠΕ/2792ΠΕ/Β0010/05 (ΦΕΚ 547 Β΄) κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας «Καθορισμός χώρων που εξομοιώνονται με Ζώνη Λιμένα».

3. Την 78161/31-12-2018 (ΦΕΚ 783 Υ.Ο.Δ.Δ.) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, με την οποία ο Πολύκαρπος Πολυχρονάκης, Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής, ορίζεται να ασκεί καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου.

4. Την 4088/1988 (ΦΕΚ 322 Δ΄) απόφαση του Νομάρχη Κυκλάδων με θέμα: «Περί του καθορισμού των ορίων αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση ”ΚΑΝΑΒΑ” Μήλου Ν. Κυκλάδων».

5. Την 1032179/2867/Β0010/2000 (ΦΕΚ 357 Δ΄) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών με θέμα: «Επανακαθορισμός ορίων αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση ”Κάνναβας”, Νήσου Μήλου Νομού Κυκλάδων».

6. Την τοπογραφική μελέτη με τίτλο: «Καθορισμός χερσαίας ζώνης εξομοιούμενου χώρου Κάναβας με χερσαία ζώνη λιμένα» και τα τοπογραφικά διαγράμματα και τεύχη που τη συνοδεύουν.

7. Την 72/2017 (Α.Δ.Α.: Ω670ΟΕΒΓ-ΦΤ3) ομόφωνη απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μήλου, με την οποία εγκρίνει την ανωτέρω τοπογραφική μελέτη καθώς και το χώρο που απεικονίζεται σε αυτήν και εξομοιώνεται με χερσαία ζώνη λιμένα στην ευρύτερη περιοχή της θέσης Κάναβας Μήλου, όπως αυτή αποτυπώνεται στο από Ιούνιο 2014, συνημμένο στην απόφαση, τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:500, αποτελούμενο από δύο πινακίδες Τ1 και Τ2, που συνέταξε ο Αγρονόμος - Τοπογράφος Μηχανικός, Ευάγγελος Γλύνης και θεωρήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Μήλου.

8. Το αριθμ. 1090/07-09-2017 έγγραφο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μήλου, με το οποίο ζητείται γνωμοδότηση των αρμόδιων φορέων, κατ’ εφαρμογή του άρθρου 28 του ν. 29171/2001.

9. Το αριθμ. 3113.17-30/74660/2016/19-10-2017 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με το οποίο χορηγεί τη σύμφωνη γνώμη του για τον καθορισμό της εν θέματι περιοχής.

10. Το γεγονός ότι παρήλθε χρονικό διάστημα πλέον των τριών μηνών από την αποστολή του αριθμ. 1090/07-09-2017 εγγράφου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μήλου προς το Υπουργείο Οικονομικών, προκειμένου να γνωμοδοτήσει, και ως εκ τούτου ο καθορισμός γίνεται χωρίς την ανωτέρω γνώμη.

11. Το αριθμ. 1308/27-12-2018 έγγραφο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μήλου, με το οποίο υποβλήθηκε στην υπηρεσία προς έγκριση η 72/2017 απόφασή του, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την 72/2017 απόφαση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μήλου, περί εξομοίωσης με χερσαία ζώνη λιμένα της περιοχής Κάναβα Μήλου, όπως αυτή αποτυπώνεται με συνεχόμενη πράσινη τεθλασμένη γραμμή, στο από Ιούνιο 2014, συνημμένο στην απόφαση, τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:500, αποτελούμενο από δύο πινακίδες Τ1 και Τ2, που συνέταξε ο Αγρονόμος - Τοπογράφος Μηχανικός, Ευάγγελος Γλύνης και θεωρήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Μήλου.

Η απόφαση αυτή μαζί με την απόφαση του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης του λιμένα και το τοπογραφικό διάγραμμα που τη συνοδεύει να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 7 Φεβρουαρίου 2019

Ο Ασκών καθήκοντα
Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΠΟΛΥΚΑΡΠΟΣ ΠΟΛΥΧΡΟΝΑΚΗΣ

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΜΗΛΟΥ

Αριθμ. απόφ. 72/2017

Έγκριση της τοπογραφικής μελέτης με τίτλο «Καθορισμός χερσαίας ζώνης εξομοιούμενου χώρου Κάναβας με χερσαία ζώνη λιμένα»

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό 8/28-07-2017 της συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Μήλου

Σήμερα, την 28η, του μήνα Ιουλίου, του έτους 2017, ημέρα Παρασκευή και ώρα 20:30 το Διοικητικό Συμβούλιο του Ν.Π.Δ.Δ. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΜΗΛΟΥ συνήλθε σε δημόσια συνεδρίαση στο τέως Κοινοτικό Κατάστημα στον Αδάμαντα όπου και στεγάζεται, ύστερα από την αριθμ. 866/21-07-2017 πρόσκληση του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου, που επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη του Δ.Σ., σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του ν. 3852/2010, για τη συζήτηση και λήψη αποφάσεων.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο επτά (7) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω έξι (6) μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. ΞΕΝΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, Πρόεδρος	1. ΖΟΥΛΙΑΣ ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΣ, Μέλος
2. ΤΡΑΠΑΤΣΕΛΗΣ ΕΜΜ., Αντιπρόεδρος	
(Προσήλθε κατά τη συζήτηση του 1ου θέματος)	
3. ΜΩΡΑΙΤΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ, Μέλος	
4. ΒΑΜΒΑΚΑΡΗ ΣΟΦΙΑ, Μέλος	
5. ΝΙΝΟΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ, Αν. Μέλος	
6. ΒΑΡΔΑΞΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ, Λιμ/ρχης	

Παρόντες δημότες, επιχειρηματίες, δημοτικοί σύμβουλοι και ο Δήμαρχος Μήλου.

Στα πρακτικά η υπάλληλος του Δήμου Κάτρη Κων/να, υπάλληλος του Δήμου Μήλου.

Ο Πρόεδρος αφού διαπίστωσε απαρτία κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγήθηκε τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

ΘΕΜΑ 3ο ημερήσιας διάταξης : «Έγκριση της τοπογραφικής μελέτης με τίτλο: Καθορισμός χερσαίας ζώνης εξομοιούμενου χώρου Κάναβας με χερσαία ζώνη λιμένα»

Αριθμ. απόφ. 72/2017

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών του Δ.Σ.:

1) Τις διατάξεις του άρθρου 3 παρ. 4 του ν.δ. 444/10-2-1970 (ΦΕΚ 39/τ.Α΄/16-2-1970) «Περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας», σύμφωνα με τις οποίες γίνεται «Προς λιμένας και την χερσαίαν ζώνην αυτών εξομοιούνται οι κατά μήκος των ακτών χώροι ...».

2) Τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 4 του Β κεφαλαίου του ν. 2575/1998 (ΦΕΚ 23/τ.Α΄/4-2-1998 «Ρύθμιση θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας», σύμφωνα με τις οποίες «η χρήση και εκμετάλλευση των χώρων της ζώνης λιμένος και όσων εξομοιώνονται με αυτούς ανήκει στο Λιμενικό Ταμείο».

3) Τις διατάξεις του άρθρου 28 του ν. 2971/2001 (ΦΕΚ 285/τ.Α΄/19.12.2001) «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις», σύμφωνα με τις οποίες γίνεται ο «Καθορισμός χώρων που εξομοιώνονται με ζώνη λιμένα».

4) Την 1028241 π.ε./2729 π.ε. /Β0010/13-4-2005 κοινή υπουργική απόφαση των Υπ. Οικοκομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας (ΦΕΚ 547/τ.Β΄/22-04-2005) «Καθορισμός χώρων που εξομοιώνονται με ζώνη λιμένα».

5) Το ΦΕΚ 322/τ.Δ΄/25-05-1989 περί «Καθορισμού των ορίων αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση ”Κάναβα” Μήλου Ν. Κυκλάδων».

6) Το ΦΕΚ 317/Δ΄/04-06-1979 «Περί επικυρώσεως εκθέσεως καθορισμού οριογραμμής αιγιαλού - παραλίας και διαγραμμάτων στο λιμάνι Αδάμαντα νήσου Μήλου Νομού Κυκλάδων».

7) Το ΦΕΚ 357/τ.Δ΄/16-06-2000 περί «Επανακαθορισμού ορίων αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση ”Κάναβα” νήσου Μήλου Νομού Κυκλάδων».

8) Τη συνταχθείσα τοπογραφική μελέτη με τίτλο: «Καθορισμός χερσαίας ζώνης εξομοιούμενου χώρου Κάναβας με χερσαία ζώνη λιμένα» και τα τοπογραφικά διαγράμματα και τεύχη που τη συνοδεύουν, καθώς και τον προτεινόμενο χώρο εξομοίωσης στην περιοχή της Κάναβας με χερσαία ζώνη λιμένα που απεικονίζεται επί των συνοδευόμενων τοπογραφικών διαγραμμάτων.

Ο Πρόεδρος κατά την εισήγηση του λαμβάνοντας υπόψη και τα παραπάνω, αναφέρθηκε στην ανάγκη εξομοίωσης της ευρύτερης περιοχής της προβλήτας στη θέση «Κάναβα» με χερσαία ζώνη λιμένα, διότι είναι απολύτως αναγκαία για την άσκηση της καθ’ ύλης αρμοδιότητας και την εκπλήρωση των λιμενικών δραστηριοτήτων και λειτουργιών του ΔΛΤ Μήλου και είναι ζωτικής σημασίας για τις υφιστάμενες λιμενικές εγκαταστάσεις της περιοχής και την εύρυθμη λειτουργία τους.

Στα πλαίσια της ανάγκης εξομοίωσης της περιοχής στη θέση «Κάναβα» με χερσαία ζώνη συντάχθηκε για το ΔΛΤΜ και με τις ισχύουσες προδιαγραφές (ΦΕΚ 547/τ.Β΄/22-04-2005) η τοπογραφική μελέτη «Καθορισμός χερσαίας ζώνης εξομοιούμενου χώρου Κάναβας με χερσαία ζώνη λιμένα»», σύμφωνα με την οποία ο προτεινόμενος χώρος εξομοίωσης στην περιοχή της Κάναβας με χερσαία ζώνη λιμένα περιγράφεται ως εξής :

Ο χώρος που εξομοιώνεται με χερσαία ζώνη λιμένα, στην ευρύτερη περιοχή της θέσης Κάναβας Μήλου, αποτελείται από τις εξής παρακάτω ενενήντα έξι (96) κορυφές (Χ1, Χ2, Χ3, Χ4, Χ5, Χ6, Χ7, Χ8, Χ9, Χ10, Χ11, Χ12, Χ13, Χ14, Χ15, Χ16, Χ17, Χ18, Χ19, Χ20, Χ21, Χ22, Χ23, Χ24, Χ25, Χ26, Χ27, Χ28, Χ29, Χ30, Χ31, Χ32, Χ33, Χ34, Χ35, Χ36, Χ37, Χ38, Χ39, Χ40, Χ41, Χ42, Χ43, Χ44, Χ45, Χ46, Χ47, Χ48, Χ49, Χ50, Χ51, Χ52, Χ53, Χ54, Χ55, Χ56, Χ57, Χ58, Χ59, Χ60, Χ61, Χ62, Χ63, Χ64, Χ65, Χ66, Χ67, Χ68, Χ69, Χ70, Χ71, Χ72, Χ73, Χ74, Χ75, Χ76, Χ77, Χ78, Χ79, Χ80, Χ81, Χ82, Χ83, Χ84, Χ85, Χ86, Χ87, Χ88, Χ89, Χ90, Χ91, Χ92, Χ93, Χ94, Χ95, Χ96) και σημειώνεται με συνεχόμενη πράσινη τεθλασμένη γραμμή, στο από Ιουνίου 2014 τοπογραφικό διάγραμμα σε κλίμακα 1:500 που αποτελείται από 2 (δύο) πινακίδες Τ1 και Τ2 και συνέταξε ο μελετητής Γλύνης Ευάγγελος – Διπλ. Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός στα πλαίσια της τοπογραφικής μελέτης με τίτλο: «Καθορισμός χερσαίας ζώνης εξομοιούμενου χώρου Κάναβας με χερσαία ζώνη λιμένα», για λογαριασμό του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μήλου και θεωρήθηκε αρμοδίως από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Μήλου. Οι συντεταγμένες των κορυφών της εξομοιούμενης περιοχής με χερσαία ζώνη λιμένα, αναγράφονται στους παρακάτω πίνακες και είναι:

Α/Α	Χ	Υ	Α/Α	Χ	Υ	Α/Α	Χ	Υ
Χ1	541401.60	4062663.53	Χ21	541634.56	4062482.40	Χ41	541509.71	4062406.43
Χ2	541414.46	4062658.56	Χ22	541660.25	4062498.01	Χ42	541500.29	4062417.63
Χ3	541427.62	4062666.12	Χ23	541665.36	4062490.57	Χ43	541444.12	4062376.17
Χ4	541432.13	4062667.55	Χ24	541620.55	4062470.36	Χ44	541450.31	4062368.07
Χ5	541483.33	4062615.07	Χ25	541622.21	4062465.73	Χ45	541434.68	4062355.49
Χ6	541494.83	4062609.26	Χ26	541637.20	4062468.01	Χ46	541421.95	4062371.38
Χ7	541527.10	4062652.30	Χ27	541652.22	4062463.78	Χ47	541437.68	4062383.46
Χ8	541541.30	4062640.53	Χ28	541666.98	4062452.65	Χ48	541439.86	4062381.00
Χ9	541526.83	4062622.47	Χ29	541685.81	4062423.27	Χ49	541496.17	4062422.92
Χ10	541520.71	4062607.81	Χ30	541707.15	4062396.89	Χ50	541504.76	4062430.68
Χ11	541500.06	4062580.63	Χ31	541695.10	4062391.08	Χ51	541516.81	4062444.14
Χ12	541513.20	4062571.80	Χ32	541675.02	4062423.91	Χ52	541529.94	4062453.83
Χ13	541521.03	4062559.38	Χ33	541668.98	4062433.44	Χ53	541545.66	4062468.98
Χ14	541553.96	4062546.15	Χ34	541655.04	4062444.69	Χ54	541559.41	4062486.03
Χ15	541559.04	4062543.13	Χ35	541625.79	4062438.60	Χ55	541565.88	4062500.37
Χ16	541584.85	4062519.15	Χ36	541600.77	4062441.14	Χ56	541563.40	4062511.21
Χ17	541601.74	4062500.53	Χ37	541580.14	4062442.19	Χ57	541557.04	4062524.37
Χ18	541603.84	4062481.69	Χ38	541555.05	4062434.78	Χ58	541548.98	4062536.04
Χ19	541616.88	4062477.94	Χ39	541538.72	4062422.96	Χ59	541529.23	4062544.14
Χ20	541629.40	4062483.36	Χ40	541523.21	4062419.05	Χ60	541528.53	4062533.41

Α/Α	Χ	Υ	Α/Α	Χ	Υ
Χ61	541523.02	4062533.16	Χ81	541402.75	4062652.46
Χ62	541509.85	4062538.77	Χ82	541379.83	4062662.95
Χ63	541507.67	4062546.58	Χ83	541373.76	4062677.47
Χ64	541489.06	4062561.03	Χ84	541371.11	4062693.43
Χ65	541474.69	4062559.18	Χ85	541380.35	4062721.55
Χ66	541461.22	4062554.09	Χ86	541380.60	4062735.17
Χ67	541439.26	4062547.88	Χ87	541379.22	4062755.74
Χ68	541428.52	4062538.51	Χ88	541374.41	4062790.23
Χ69	541409.50	4062537.70	Χ89	541364.17	4062835.35
Χ70	541387.21	4062536.43	Χ90	541371.40	4062837.38
Χ71	541375.55	4062534.96	Χ91	541388.73	4062814.66
Χ72	541361.38	4062531.73	Χ92	541405.16	4062789.64
Χ73	541345.64	4062524.84	Χ93	541387.62	4062752.07
Χ74	541337.80	4062517.24	Χ94	541389.32	4062723.59
Χ75	541305.41	4062557.22	Χ95	541382.98	4062702.90
Χ76	541337.22	4062582.06	Χ96	541382.34	4062676.88
Χ77	541361.57	4062600.82			
Χ78	541376.10	4062610.08			
Χ79	541389.23	4062625.81			
Χ80	541398.94	4062639.89			

Μετά το πέρας της εισήγησής του, ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη του Δ.Σ. να αποφασίσουν.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη του:

1) Τις διατάξεις του άρθρου 3 παρ. 4 του ν.δ. 444/10-2-1970 (ΦΕΚ 39/τ.Α΄/16-2-1970) «Περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας», σύμφωνα με τις οποίες γίνεται «Προς λιμένας και την χερσαίαν ζώνην αυτών εξομοιούνται οι κατά μήκος των ακτών χώροι».

2) Τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 4 του Β κεφαλαίου του ν. 2575/1998 (ΦΕΚ 23/τ.Α΄/4-2-1998) «Ρύθμιση θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας», σύμφωνα με τις οποίες «η χρήση και εκμετάλλευση των χώρων της ζώνης λιμένος και όσων εξομοιώνονται με αυτούς ανήκει στο Λιμενικό Ταμείο».

3) Τις διατάξεις του άρθρου 28 του ν. 2971/2001 (ΦΕΚ 285/τ.Α΄/19.12.2001) «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις», σύμφωνα με τις οποίες γίνεται ο «Καθορισμός χώρων που εξομοιώνονται με ζώνη λιμένα».

4) Την 1028241 π.ε./2729 π.ε. /Β0010/13-4-2005 κοινή υπουργική απόφαση των Υπ. Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας (ΦΕΚ 547/τ.Β΄/22-04-2005) «Καθορισμός χώρων που εξομοιώνονται με ζώνη λιμένα».

5) Το ΦΕΚ 322/τ.Δ΄/25-05-1989 περί «Καθορισμού των ορίων αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση ”Κάναβα” Μήλου Ν. Κυκλάδων».

6) Το ΦΕΚ 317/τ.Δ΄/04-06-1979 «Περί επικυρώσεως εκθέσεως καθορισμού οριογραμμής αιγιαλού - παραλίας και διαγραμμάτων στο λιμάνι Αδάμαντα νήσου Μήλου Νομού Κυκλάδων».

7) Το ΦΕΚ 357/τ.Δ΄/16-06-2000 περί «Επανακαθορισμού ορίων αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση ”Κάναβα” νήσου Μήλου Νομού Κυκλάδων».

8) Την συνταχθείσα τοπογραφική μελέτη με τίτλο: «Καθορισμός χερσαίας ζώνης εξομοιούμενου χώρου Κάναβας με χερσαία ζώνη λιμένα» και τα τοπογραφικά διαγράμματα και τεύχη που την συνοδεύουν, καθώς και τον προτεινόμενο χώρο εξομοίωσης στην περιοχή της Κάναβας με χερσαία ζώνη λιμένα που απεικονίζεται επί των συνοδευόμενων τοπογραφικών διαγραμμάτων, αποφασίζει ομόφωνα:

Εγκρίνει την τοπογραφική μελέτη με τίτλο: «Καθορισμός χερσαίας ζώνης εξομοιούμενου χώρου Κάναβας με χερσαία ζώνη λιμένα», καθώς και τον χώρο που απεικονίζεται σε αυτήν και εξομοιώνεται με χερσαία ζώνη λιμένα, στην ευρύτερη περιοχή της θέσης Κάναβας Μήλου και αποτελείται από τις εξής παρακάτω ενενήντα έξι (96) κορυφές (Χ1, Χ2, Χ3, Χ4, Χ5, Χ6, Χ7, Χ8, Χ9, Χ10, Χ11, Χ12, Χ13, Χ14, Χ15, Χ16, Χ17, Χ18, Χ19, Χ20, Χ21, Χ22,Χ23, Χ24, Χ25, Χ26, Χ27, Χ28, Χ29, Χ30, Χ31, Χ32, Χ33, Χ34, Χ35, Χ36, Χ37, Χ38, Χ39, Χ40, Χ41 Χ42, Χ43, Χ44, Χ45, Χ46, Χ47, Χ48, Χ49, Χ50, Χ51, Χ52, Χ53, Χ54, Χ55, Χ56, Χ57, Χ58, Χ59, Χ60, Χ61, Χ62, Χ63, Χ64, Χ65, Χ66, Χ67,Χ68, Χ69, Χ70, Χ71, Χ72, Χ73, Χ74, Χ75, Χ76, Χ77, Χ78, Χ79, Χ80, Χ81, Χ82, Χ83, Χ84, Χ85, Χ86, Χ87, Χ88, Χ89, Χ90, Χ91, Χ92, Χ93, Χ94, Χ95, Χ96) και σημειώνεται με συνεχόμενη πράσινη τεθλασμένη γραμμή, στο από Ιουνίου 2014 τοπογραφικό διάγραμμα σε κλίμακα 1:500 που αποτελείται από 2 (δύο) πινακίδες Τ1 και Τ2 και συνέταξε ο μελετητής Γλύνης Ευάγγελος - Διπλ. Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός στα πλαίσια της τοπογραφικής μελέτης με τίτλο: «Καθορισμός χερσαίας ζώνης εξομοιούμενου χώρου Κάναβας με χερσαία ζώνη λιμένα», για λογαριασμό του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μήλου και θεωρήθηκε αρμοδίως από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Μήλου. Οι συντεταγμένες των κορυφών της εξομοιούμενης περιοχής με χερσαία ζώνη λιμένα, αναγράφονται στους παρακάτω πίνακες και είναι :

Α/Α	Χ	Υ	Α/Α	Χ	Υ	Α/Α	Χ	Υ
Χ1	541401.60	4062663.53	Χ21	541634.56	4062482.40	Χ41	541509.71	4062406.43
Χ2	541414.46	4062658.56	Χ22	541660.25	4062498.01	Χ42	541500.29	4062417.63
Χ3	541427.62	4062666.12	Χ23	541665.36	4062490.57	Χ43	541444.12	4062376.17
Χ4	541432.13	4062667.55	Χ24	541620.55	4062470.36	Χ44	541450.31	4062368.07
Χ5	541483.33	4062615.07	Χ25	541622.21	4062465.73	Χ45	541434.68	4062355.49
Χ6	541494.83	4062609.26	Χ26	541637.20	4062468.01	Χ46	541421.95	4062371.38
Χ7	541527.10	4062652.30	Χ27	541652.22	4062463.78	Χ47	541437.68	4062383.46
Χ8	541541.30	4062640.53	Χ28	541666.98	4062452.65	Χ48	541439.86	4062381.00
Χ9	541526.83	4062622.47	Χ29	541685.81	4062423.27	Χ49	541496.17	4062422.92
Χ10	541520.71	4062607.81	Χ30	541707.15	4062396.89	Χ50	541504.76	4062430.68
Χ11	541500.06	4062580.63	Χ31	541695.10	4062391.08	Χ51	541516.81	4062444.14
Χ12	541513.20	4062571.80	Χ32	541675.02	4062423.91	Χ52	541529.94	4062453.83
Χ13	541521.03	4062559.38	Χ33	541668.98	4062433.44	Χ53	541545.66	4062468.98
Χ14	541553.96	4062546.15	Χ34	541655.04	4062444.69	Χ54	541559.41	4062486.03
Χ15	541559.04	4062543.13	Χ35	541625.79	4062438.60	Χ55	541565.88	4062500.37
Χ16	541584.85	4062519.15	Χ36	541600.77	4062441.14	Χ56	541563.40	4062511.21
Χ17	541601.74	4062500.53	Χ37	541580.14	4062442.19	Χ57	541557.04	4062524.37
Χ18	541603.84	4062481.69	Χ38	541555.05	4062434.78	Χ58	541548.98	4062536.04
Χ19	541616.88	4062477.94	Χ39	541538.72	4062422.96	Χ59	541529.23	4062544.14
Χ20	541629.40	4062483.36	Χ40	541523.21	4062419.05	Χ60	541528.53	4062533.41

Α/Α	Χ	Υ	Α/Α	Χ	Υ
Χ61	541523.02	4062533.16	Χ81	541402.75	4062652.46
Χ62	541509.85	4062538.77	Χ82	541379.83	4062662.95
Χ63	541507.67	4062546.58	Χ83	541373.76	4062677.47
Χ64	541489.06	4062561.03	Χ84	541371.11	4062693.43
Χ65	541474.69	4062559.18	Χ85	541380.35	4062721.55
Χ66	541461.22	4062554.09	Χ86	541380.60	4062735.17
Χ67	541439.26	4062547.88	Χ87	541379.22	4062755.74
Χ68	541428.52	4062538.51	Χ88	541374.41	4062790.23
Χ69	541409.50	4062537.70	Χ89	541364.17	4062835.35
Χ70	541387.21	4062536.43	Χ90	541371.40	4062837.38
Χ71	541375.55	4062534.96	Χ91	541388.73	4062814.66
Χ72	541361.38	4062531.73	Χ92	541405.16	4062789.64
Χ73	541345.64	4062524.84	Χ93	541387.62	4062752.07
Χ74	541337.80	4062517.24	Χ94	541389.32	4062723.59
Χ75	541305.41	4062557.22	Χ95	541382.98	4062702.90
Χ76	541337.22	4062582.06	Χ96	541382.34	4062676.88
Χ77	541361.57	4062600.82			
Χ78	541376.10	4062610.08			
Χ79	541389.23	4062625.81			
Χ80	541398.94	4062639.89			

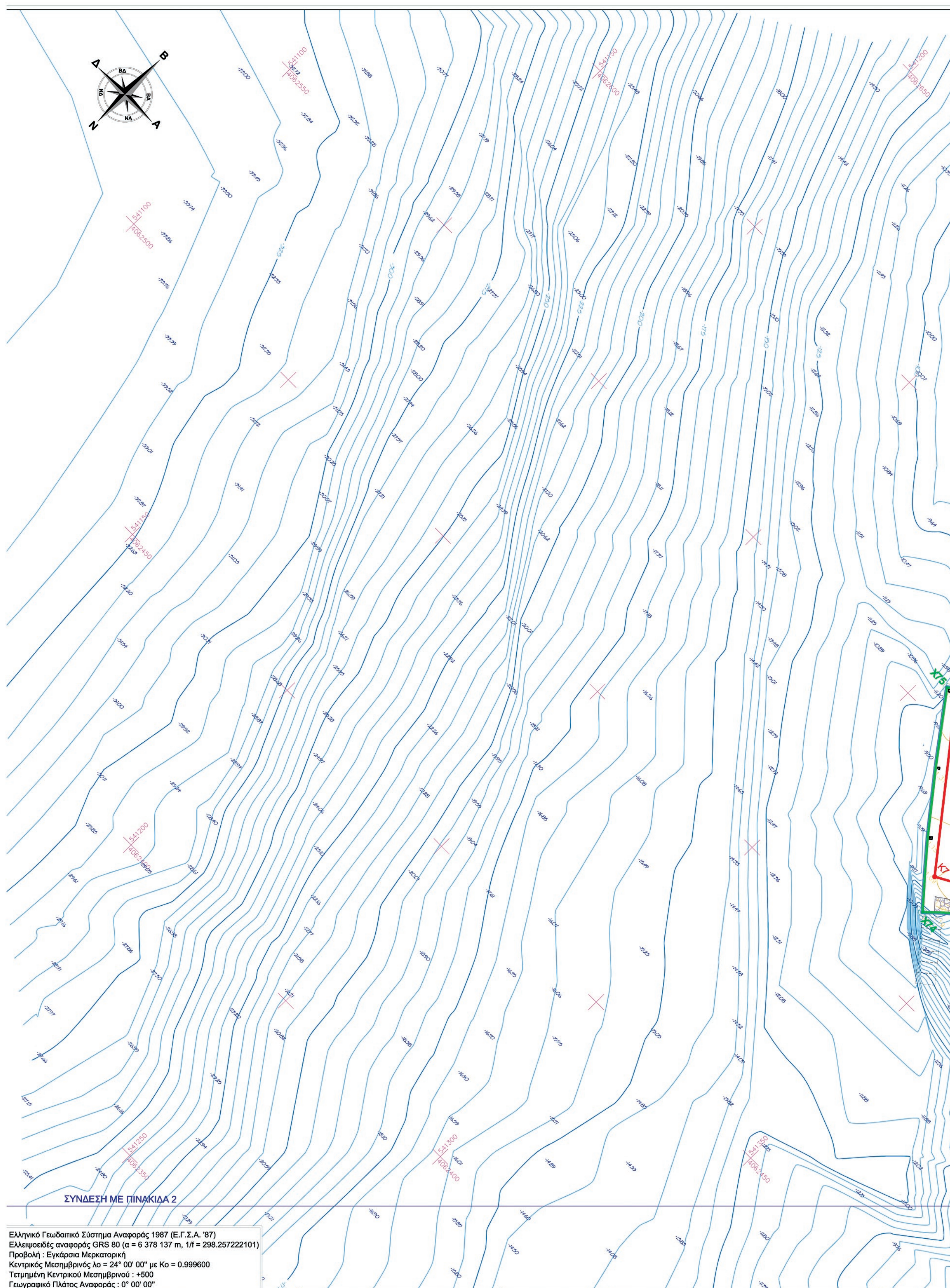
Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 72/2017 και αφού αναγνώστηκε και βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως πιο κάτω.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.
Τ.Υ.

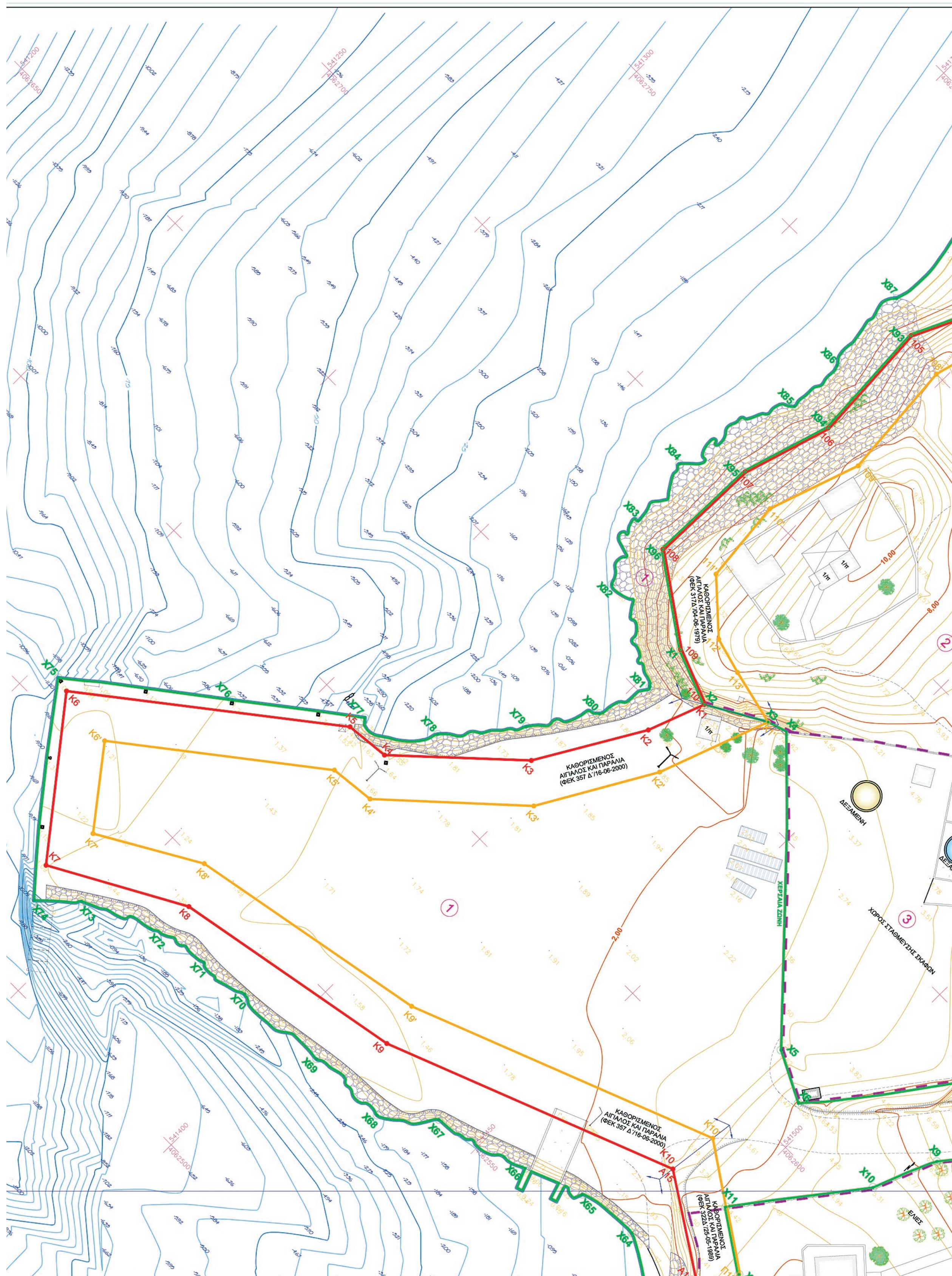
ΤΑ ΜΕΛΗ
Τ.Υ.

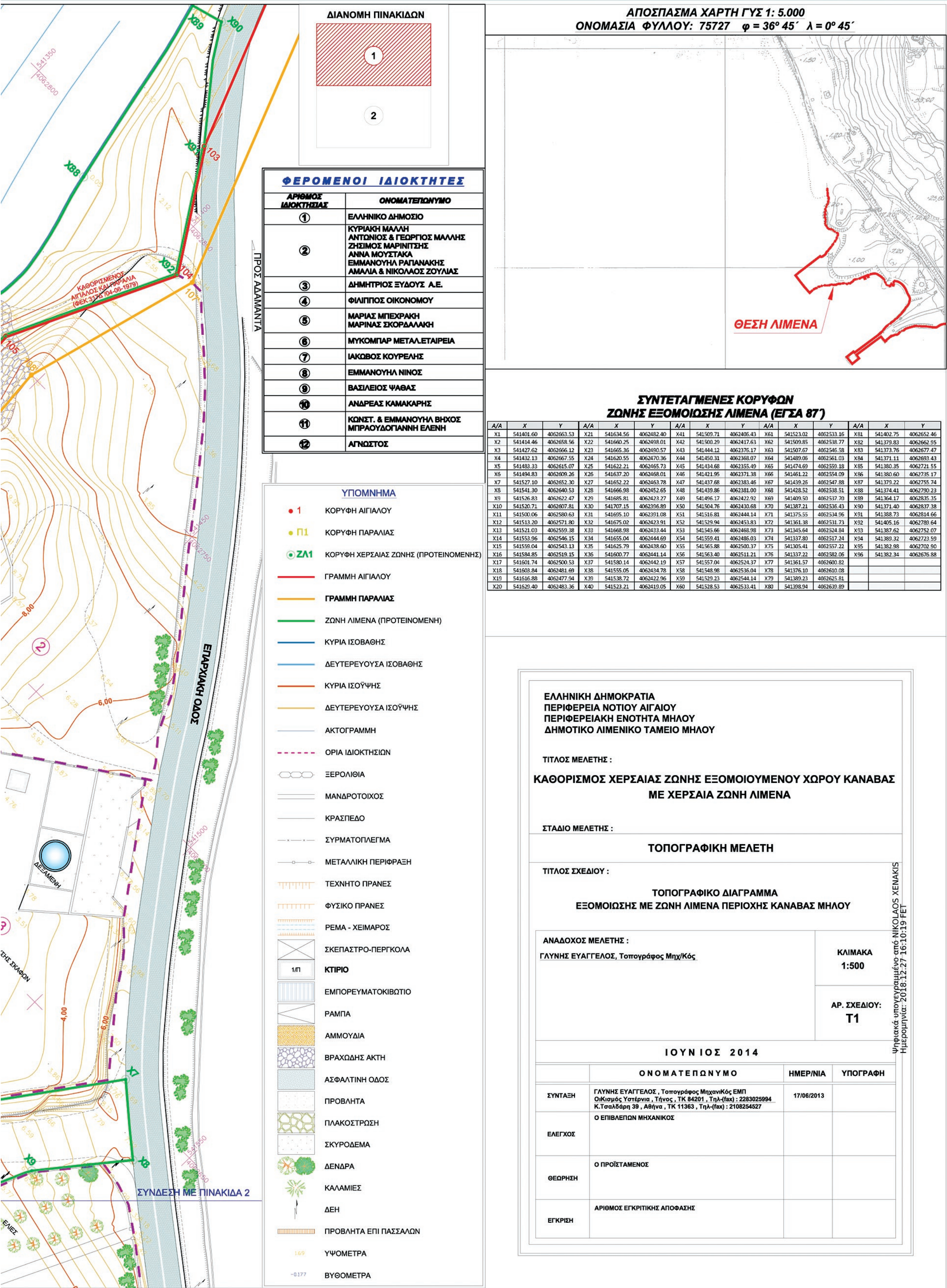
Ακριβές απόσπασμα

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. Δ.Λ.Τ. Μήλου
ΞΕΝΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 38%


ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΟΣ ΑΙΓΙΑΛΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑ (ΦΕΚ 357 Δ'/16-06-2000)
ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΟΣ ΑΙΓΙΑΛΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑ (ΦΕΚ 357 Δ'/16-06-2000)
ΔΕΞΑΜΕΝΗ
ΧΕΡΣΑΙΑ ΖΩΝΗ
ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ
ΕΛΙΕΣ



ΦΕΡΟΜΕΝΟΙ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ
1	ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ
2	ΚΥΡΙΑΚΗ ΜΑΛΛΗ ΑΝΤΩΝΙΟΣ & ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΛΛΗΣ ΖΗΣΙΜΟΣ ΜΑΡΙΝΙΤΣΗΣ ΑΝΝΑ ΜΟΥΣΤΑΚΑ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΡΑΠΑΝΑΚΗΣ ΑΜΑΛΙΑ & ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΖΟΥΛΙΑΣ
3	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΞΥΔΟΥΣ Α.Ε.
4	ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ
5	ΜΑΡΙΑΣ ΜΠΕΧΡΑΚΗ ΜΑΡΙΝΑΣ ΣΚΟΡΔΑΛΑΚΗ
6	ΜΥΚΟΜΠΑΡ ΜΕΤΑΛ.ΕΤΑΙΡΕΙΑ
7	ΙΑΚΩΒΟΣ ΚΟΥΡΕΛΗΣ
8	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΝΙΝΟΣ
9	ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΨΑΘΑΣ
10	ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΑΜΑΚΑΡΗΣ
11	ΚΩΝΣΤ. & ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΒΗΧΟΣ ΜΠΡΑΟΥΔΟΓΙΑΝΝΗ ΕΛΕΝΗ
12	ΑΓΝΩΣΤΟΣ

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΩΝ ΖΩΝΗΣ ΕΞΟΜΟΙΩΣΗΣ ΛΙΜΕΝΑ (ΕΓΣΑ 87΄)

Α/Α	X	Y	Α/Α	X	Y	Α/Α	X	Y	Α/Α	X	Y	Α/Α	X	Y
X1	541401.60	4062663.53	X21	541634.56	4062482.40	X41	541509.71	4062406.43	X61	541523.02	4062533.16	X81	541402.75	4062652.46
X2	541414.46	4062658.56	X22	541660.25	4062498.01	X42	541500.29	4062417.63	X62	541509.85	4062538.77	X82	541379.83	4062662.95
X3	541427.62	4062666.12	X23	541665.36	4062490.57	X43	541444.12	4062376.17	X63	541507.67	4062546.58	X83	541373.76	4062677.47
X4	541432.13	4062667.55	X24	541620.55	4062470.36	X44	541450.31	4062368.07	X64	541489.06	4062561.03	X84	541371.11	4062693.43
X5	541483.33	4062615.07	X25	541622.21	4062465.73	X45	541434.68	4062355.49	X65	541474.69	4062559.18	X85	541380.35	4062721.55
X6	541494.83	4062609.26	X26	541637.20	4062468.01	X46	541421.95	4062371.38	X66	541461.22	4062554.09	X86	541380.60	4062735.17
X7	541527.10	4062652.30	X27	541652.22	4062463.78	X47	541437.68	4062383.46	X67	541439.26	4062547.88	X87	541379.22	4062755.74
X8	541541.30	4062640.53	X28	541666.98	4062452.65	X48	541439.86	4062381.00	X68	541428.52	4062538.51	X88	541374.41	4062790.23
X9	541526.83	4062622.47	X29	541685.81	4062423.27	X49	541496.17	4062422.92	X69	541409.50	4062537.70	X89	541364.17	4062835.35
X10	541520.71	4062607.81	X30	541707.15	4062396.89	X50	541504.76	4062430.68	X70	541387.21	4062536.43	X90	541371.40	4062837.38
X11	541500.06	4062580.63	X31	541695.10	4062391.08	X51	541516.81	4062444.14	X71	541375.55	4062534.96	X91	541388.73	4062814.66
X12	541513.20	4062571.80	X32	541675.02	4062423.91	X52	541529.94	4062453.83	X72	541361.38	4062531.73	X92	541405.16	4062789.64
X13	541521.03	4062559.38	X33	541668.98	4062433.44	X53	541545.66	4062468.98	X73	541345.64	4062524.84	X93	541387.62	4062752.07
X14	541553.96	4062546.15	X34	541655.04	4062444.69	X54	541559.41	4062486.03	X74	541337.80	4062517.24	X94	541389.32	4062723.59
X15	541559.04	4062543.13	X35	541625.79	4062438.60	X55	541565.88	4062500.37	X75	541305.41	4062557.22	X95	541382.98	4062702.90
X16	541584.85	4062519.15	X36	541600.77	4062441.14	X56	541563.40	4062511.21	X76	541337.22	4062582.06	X96	541382.34	4062676.88
X17	541601.74	4062500.53	X37	541580.14	4062442.19	X57	541557.04	4062524.37	X77	541361.57	4062600.82			
X18	541603.84	4062481.69	X38	541555.05	4062434.78	X58	541548.98	4062536.04	X78	541376.10	4062610.08			
X19	541616.88	4062477.94	X39	541538.72	4062422.96	X59	541529.23	4062544.14	X79	541389.23	4062625.81			
X20	541629.40	4062483.36	X40	541523.21	4062419.05	X60	541528.53	4062533.41	X80	541398.94	4062639.89			

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΗΛΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΜΗΛΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ :

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΕΞΟΜΟΙΟΥΜΕΝΟΥ ΧΩΡΟΥ ΚΑΝΑΒΑΣ ΜΕ ΧΕΡΣΑΙΑ ΖΩΝΗ ΛΙΜΕΝΑ

ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ :

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΞΟΜΟΙΩΣΗΣ ΜΕ ΖΩΝΗ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΑΝΑΒΑΣ ΜΗΛΟΥ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ :
ΓΛΥΝΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ, Τοπογράφος Μηχ/Κός

ΚΛΙΜΑΚΑ
1:500

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:
Τ1

ΙΟΥΝΙΟΣ 2014

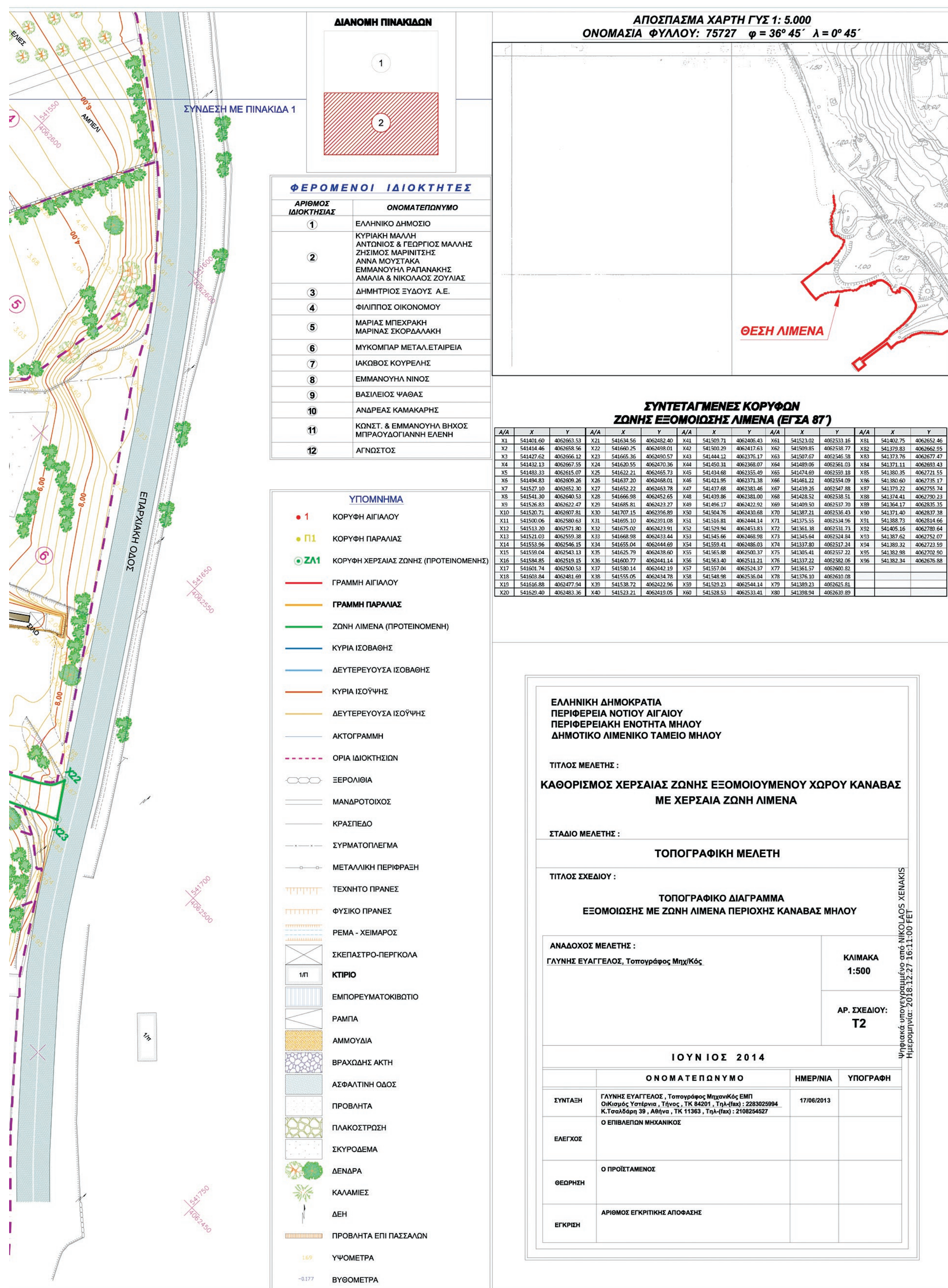
	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ	ΓΛΥΝΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ , Τοπογράφος ΜηχανιΚός ΕΜΠ ΟιΚισμός Υστέρνια , Τήνος , ΤΚ 84201 , Τηλ-(fax) : 2283025994 Κ.Τσαλδάρη 39 , Αθήνα , ΤΚ 11363 , Τηλ-(fax) : 2108254527	17/06/2013	
ΕΛΕΓΧΟΣ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		
ΘΕΩΡΗΣΗ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ		
ΕΓΚΡΙΣΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΤΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ		



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 38%


ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΣ ΙΜΑΝΤΑΣ
ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ
ΛΕΜΒΟΣΤΑΣΙΑ
ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΟΣ ΑΙΓΙΑΛΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑ (ΦΕΚ 322Δ/25-05-1989)
ΕΛΙΕΣ



ΦΕΡΟΜΕΝΟΙ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ
1	ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ
2	ΚΥΡΙΑΚΗ ΜΑΛΛΗ ΑΝΤΩΝΙΟΣ & ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΛΛΗΣ ΖΗΣΙΜΟΣ ΜΑΡΙΝΙΤΣΗΣ ΑΝΝΑ ΜΟΥΣΤΑΚΑ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΡΑΠΑΝΑΚΗΣ ΑΜΑΛΙΑ & ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΖΟΥΛΙΑΣ
3	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΞΥΔΟΥΣ Α.Ε.
4	ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ
5	ΜΑΡΙΑΣ ΜΠΕΧΡΑΚΗ ΜΑΡΙΝΑΣ ΣΚΟΡΔΑΛΑΚΗ
6	ΜΥΚΟΜΠΑΡ ΜΕΤΑΛ.ΕΤΑΙΡΕΙΑ
7	ΙΑΚΩΒΟΣ ΚΟΥΡΕΛΗΣ
8	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΝΙΝΟΣ
9	ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΨΑΘΑΣ
10	ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΑΜΑΚΑΡΗΣ
11	ΚΩΝΣΤ. & ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΒΗΧΟΣ ΜΠΡΑΟΥΔΟΓΙΑΝΝΗ ΕΛΕΝΗ
12	ΑΓΝΩΣΤΟΣ

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΩΝ
ΖΩΝΗΣ ΕΞΟΜΟΙΩΣΗΣ ΛΙΜΕΝΑ (ΕΓΣΑ 87΄)

Α/Α	Χ	Υ	Α/Α	Χ	Υ	Α/Α	Χ	Υ	Α/Α	Χ	Υ	Α/Α	Χ	Υ
Χ1	541401.60	4062663.53	Χ21	541634.56	4062482.40	Χ41	541509.71	4062406.43	Χ61	541523.02	4062533.16	Χ81	541402.75	4062652.46
Χ2	541414.46	4062658.56	Χ22	541660.25	4062498.01	Χ42	541500.29	4062417.63	Χ62	541509.85	4062538.77	Χ82	541379.83	4062662.95
Χ3	541427.62	4062666.12	Χ23	541665.36	4062490.57	Χ43	541444.12	4062376.17	Χ63	541507.67	4062546.58	Χ83	541373.76	4062677.47
Χ4	541432.13	4062667.55	Χ24	541620.55	4062470.36	Χ44	541450.31	4062368.07	Χ64	541489.06	4062561.03	Χ84	541371.11	4062693.43
Χ5	541483.33	4062615.07	Χ25	541622.21	4062465.73	Χ45	541434.68	4062355.49	Χ65	541474.69	4062559.18	Χ85	541380.35	4062721.55
Χ6	541494.83	4062609.26	Χ26	541637.20	4062468.01	Χ46	541421.95	4062371.38	Χ66	541461.22	4062554.09	Χ86	541380.60	4062735.17
Χ7	541527.10	4062652.30	Χ27	541652.22	4062463.78	Χ47	541437.68	4062383.46	Χ67	541439.26	4062547.88	Χ87	541379.22	4062755.74
Χ8	541541.30	4062640.53	Χ28	541666.98	4062452.65	Χ48	541439.86	4062381.00	Χ68	541428.52	4062538.51	Χ88	541374.41	4062790.23
Χ9	541526.83	4062622.47	Χ29	541685.81	4062423.27	Χ49	541496.17	4062422.92	Χ69	541409.50	4062537.70	Χ89	541364.17	4062835.35
Χ10	541520.71	4062607.81	Χ30	541707.15	4062396.89	Χ50	541504.76	4062430.68	Χ70	541387.21	4062536.43	Χ90	541371.40	4062837.38
Χ11	541500.06	4062580.63	Χ31	541695.10	4062391.08	Χ51	541516.81	4062444.14	Χ71	541375.55	4062534.96	Χ91	541388.73	4062814.66
Χ12	541513.20	4062571.80	Χ32	541675.02	4062423.91	Χ52	541529.94	4062453.83	Χ72	541361.38	4062531.73	Χ92	541405.16	4062789.64
Χ13	541521.03	4062559.38	Χ33	541668.98	4062433.44	Χ53	541545.66	4062468.98	Χ73	541345.64	4062524.84	Χ93	541387.62	4062752.07
Χ14	541553.96	4062546.15	Χ34	541655.04	4062444.69	Χ54	541559.41	4062486.03	Χ74	541337.80	4062517.24	Χ94	541389.32	4062723.59
Χ15	541559.04	4062543.13	Χ35	541625.79	4062438.60	Χ55	541565.88	4062500.37	Χ75	541305.41	4062557.22	Χ95	541382.98	4062702.90
Χ16	541584.85	4062519.15	Χ36	541600.77	4062441.14	Χ56	541563.40	4062511.21	Χ76	541337.22	4062582.06	Χ96	541382.34	4062676.88
Χ17	541601.74	4062500.53	Χ37	541580.14	4062442.19	Χ57	541557.04	4062524.37	Χ77	541361.57	4062600.82			
Χ18	541603.84	4062481.69	Χ38	541555.05	4062434.78	Χ58	541548.98	4062536.04	Χ78	541376.10	4062610.08			
Χ19	541616.88	4062477.94	Χ39	541538.72	4062422.96	Χ59	541529.23	4062544.14	Χ79	541389.23	4062625.81			
Χ20	541629.40	4062483.36	Χ40	541523.21	4062419.05	Χ60	541528.53	4062533.41	Χ80	541398.94	4062639.89			

	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ	ΓΛΥΝΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ , Τοπογράφος ΜηχανιΚός ΕΜΠ ΟιΚισμός Υστέρνια , Τήνος , ΤΚ 84201 , Τηλ-(fax) : 2283025994 Κ.Τσαλδάρη 39 , Αθήνα , ΤΚ 11363 , Τηλ-(fax) : 2108254527	17/06/2013	
ΕΛΕΓΧΟΣ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		
ΘΕΩΡΗΣΗ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ		
ΕΓΚΡΙΣΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΤΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ		



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο www.et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα	Ιστότοπος: **www.et.gr**
ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054	Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ **Πωλήσεις - Συνδρομές:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180) **Πληροφορίες:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000) **Παραλαβή Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)	Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**
Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30	Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

